







| W szacowaniu ryzyka pomocna jest tabela załącznik numer 2 z normy EN20471:2013-07                         |  |                                |   |
|---|--|--------------------------------|---|
| Poziom ryzyka   | Prędkość pojazdu i typ uczestnika ruchu drogowego jako czynniki związane z poziomem ryzyka |                                | Charakterystyka produktu  |
|   | Prędkość pojazdu   | Typ uczestnika ruchu drogowego |   |
| Duże ryzyko Klasa 3. odzieży  | > 60 km/h  | pasywne                        | Wysoka widzialność<br>- widzialność w dzień i w nocy<br>- widzialność z każdej strony (0-360°)<br>- zaprojektowany tak, aby rozpoznawać sylwetkę<br>- okrywający tułów<br>- barwa materiału tła, zapewniająca podwyższoną widzialność w dzień i w nocy (wg PN-EN ISO 20471:2013)  |
| Duże ryzyko Klasa 2. odzieży  | ≤ 60 km/h  | pasywne                        |   |
| Duże ryzyko Klasa 1. odzieży<br>Odzież klasy 1. może być stosowana w połączeniu z odzieżą klasy 2. lub 3. | ≤ 30 km/h  | pasywne                        |   |
| Średnie ryzyko  | ≤ 60 km/h  | aktywne                        | Zwiększona widzialność<br>- widzialność w dzień i w nocy<br>- widzialność z każdej strony (0-360°)<br>- zaprojektowany tak, aby rozpoznawać sylwetkę (niekoniecznie opisanie torsu)<br>- barwa materiału tła, zapewniająca podwyższoną widzialność w dzień i w nocy (niekoniecznie wg EN ISO 20471)<br>- szersza gama barw materiałów i bogatsze wzornictwo |
|   | ≤ 15 km/h  | pasywne                        |   |
|   | ≤ 60 km/h  | aktywne                        |   |
| Małe ryzyko   |  |                                | Normalna widzialność<br>- jasne kolory<br>- wstawki, lamówki z materiału odblaskowego<br>- dowolna ilość i jakość   |

| Table from Annex 2 to EN20471:2013-07 can be useful for risk assessment                     |  |                   |   |
|---|--|-------------------|---|
| Risk level  | Vehicle speed and type of road user as factors related to the risk level |                   | Product characteristics   |
|   | Vehicle speed  | Type of road user |   |
| High risk Clothing class 3  | > 60 km/h  | Passive           | High visibility<br>- day and night visibility<br>- visibility from all sides (0–360°)<br>- designed for form recognition<br>- encircling the torso<br>- background material colour for enhanced visibility at day and night (as per PN-EN ISO 20471:2013)   |
| High risk Clothing class 2  | ≤ 60 km/h  | Passive           |   |
| High risk Clothing class 1 Class 1 clothing can be used together with class 2 or 3 clothing | ≤ 30 km/h  | Passive           |   |
| Medium risk   | ≤ 60 km/h  | Active            | Enhanced visibility<br>- day and night visibility<br>- visibility from all sides (0–360°)<br>- designed for form recognition (not necessarily encircling the torso)<br>- background material colour for enhanced visibility at day and night (not necessarily as per EN-ISO 20471)<br>- more freedom in colour and design |
|   | ≤ 15 km/h  | Passive           |   |
|   | ≤ 60 km/h  | Active            |   |
| Low risk  |  |                   | Normal visibility<br>- bright colour<br>- piping of reflective material<br>- any quantity and quality   |

| Bei der Einschätzung des Risikos ist die Tabelle Anlage Nummer 2 der Norm EN20471:2013-07                                    |  |                             |   |
|--|--|-----------------------------|---|
| Risikoniveau   | Fahrzeuggeschwindigkeit und Typ des Verkehrsteilnehmers als mit dem Risikoniveau verbundene Faktoren |                             | Produktbeschreibung   |
|  | Geschwindigkeit des Fahrzeugs  | Typ des Verkehrsteilnehmers |   |
| Hohes Risiko Klasse 3 Kleidung   | > 60 km/h  | passiv                      | Hohe Sichtbarkeit<br>- Sichtbarkeit am Tag und in der Nacht<br>- Sichtbarkeit von jeder Seite (0-360°)<br>- so entworfen, dass die Silhouette erkennbar ist<br>- den Rumpf bedeckend<br>- Farbe des Hintergrundstoffes, die eine erhöhte Sichtbarkeit am Tag und in der Nacht gewährleistet (gem. PN-EN ISO 20471:2013)   |
| Hohes Risiko Klasse 2 Kleidung   | ≤ 60 km/h  | passiv                      |   |
| Hohes Risiko Klasse 1 Kleidung<br>Kleidung der Klasse 1 kann in Verbindung mit Kleidung der Klasse 2 oder 3 verwendet werden | ≤ 30 km/h  | passiv                      |   |
| Mittleres Risiko   | ≤ 60 km/h  | aktiv                       | Erhöhte Sichtbarkeit<br>- Sichtbarkeit am Tag und in der Nacht<br>- Sichtbarkeit von jeder Seite (0-360°)<br>- so entworfen, dass die Silhouette erkennbar ist (nicht unbedingt den Rumpf umspannend)<br>- Farbe des Hintergrundmaterials, die eine erhöhte Sichtbarkeit am Tag und in der Nacht gewährleistet (nicht unbedingt gem. EN ISO 20471)<br>- breitere Palette von Stofffarben und vielfältigere Muster |
|  | ≤ 15 km/h  | passiv                      |   |
|  | ≤ 60 km/h  | aktiv                       |   |
| Geringes Risiko  |  |                             | Normale Sichtbarkeit<br>- helle Farben<br>- Einsätze, Streifen aus reflektierendem Material<br>- beliebige Menge und Qualität   |

| Za oceno tveganja je v pomoč tabela, ki predstavlja priložo 2 standarda EN 20471:2013-07                |  |                                       |   |
|---|--|---------------------------------------|---|
| Stopnja tveganja  | Hitrost vozila in tip udeleženca v cestnem prometu kot dejavniki, povezani s stopnjo tveganja. |                                       | Lastnosti proizvoda   |
|   | Hitrost vozila   | Hitrost vozilaTip udeleženca cestnega |   |
| Veliko tveganje Razred 3 obleke   | > 60 km/h  | pasiven                               | Visoka vidnost<br>- vidnost podnevi in ponoči<br>- vidnost z vseh strani (0–360 °)<br>- načrtovan za prepoznavanje postav<br>- pokriva trup<br>- barva materiala zagotavlja boljšo vidnost podnevi in ponoči (v skladu s standardom PN-EN ISO 20471:2013)   |
| Veliko tveganje Razred 2 obleke   | ≤ 60 km/h  | pasiven                               |   |
| Veliko tveganje Razred 1 obleke<br>Obleka razreda 1 se lahko uporablja skupaj z obleko razreda 2 ali 3. | ≤ 30 km/h  | pasiven                               |   |
| Srednje tveganje  | ≤ 60 km/h  | aktiven                               | Večja vidnost<br>- vidnost podnevi in ponoči<br>- vidnost z vseh strani (0–360°)<br>- načrtovan za prepoznavanje postav (nepotrebno opasanje trupa)<br>- barva materiala zagotavlja boljšo vidnost podnevi in ponoči (nepotrebna skladnost s standardom EN-ISO 2013)<br>- večji nabor barv materiala in modelov |
|   | ≤ 15 km/h  | pasiven                               |   |
|   | ≤ 60 km/h  | aktiven                               |   |
| Majhno tveganje   |  |                                       | Normalna vidnost<br>- svetle barve<br>- vsitki, trakovi iz odsevne materiala<br>- poljubna količina in kakovost   |



| Za procjenu rizika služi tabela privitak broj 2 norme EN20471:2013-07                             |  |                                  |   |
|---|--|----------------------------------|---|
| Razina rizika   | Brzina vozila i tip učesnika u cestovnom prometu kao čimbenici vezani s razinom rizika |                                  | Značajke proizvoda  |
|   | Brzina vozila  | Tip učesnika u cestovnom prometu |   |
| Visoki rizik 3. klasa odjeće  | > 60 km/h  | pasivan                          | Visoka vidljivost<br>- vidljivost tijekom dana i noći<br>- vidljivost sa svih strana (0-360°)<br>- dizajnirana tako da bi se raspoznavala silueta<br>- pokriva torzo<br>- boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost tijekom dana i noći (prema PN-EN ISO 20471:2013)   |
| Visoki rizik 2. klasa odjeće  | ≤ 60 km/h  | pasivan                          |   |
| Visoki rizik 1. klasa odjeće<br>Odjeća 1. klase može se koristiti skupa s odjećom 2. ili 3. klase | ≤ 30 km/h  | pasivan                          |   |
| Srednji rizik   | ≤ 60 km/h  | aktivan                          | Povećana vidljivost<br>- vidljivost tijekom dana i noći<br>- vidljivost sa svih strana (0-360°)<br>- dizajnirana tako da bi se raspoznavala silueta (nije nužno opasati torzo)<br>- boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost tijekom dana i noći (ne nužno prema EN-ISO 20471)<br>- šira paleta boja materijala i bogatiji dizajn |
|   | ≤ 15 km/h  | pasivan                          |   |
|   | ≤ 60 km/h  | aktivan                          |   |
| Niski rizik   |  |                                  | Usklađena vidljivost<br>- svijetle boje<br>- umetni, obrubne trake od reflektirajućeg materijala<br>- bilo koja količina i kvaliteta  |

| Для оценки риска полезна таблица в приложении №2 нормы EN20471:2013-07                                 |   |                                  |  |
|--|---|----------------------------------|--|
| Уровень риска  | Скорость транспортного средства и тип участника дорожного движения как факторы, связанные с уровнем риска |                                  | Характеристика продукта  |
|  | Скорость транспортного средства   | Тип участника дорожного движения |  |
| Большой риск Класс 3 одежды  | > 60 км/ч   | пассивный                        | Высокая видимость<br>- видимость днем и ночью<br>- видимость с каждой стороны (0-360 °)<br>- разработан так, чтобы распознать силуэт<br>- прикрывает туловища<br>- цвет материала фона, обеспечивающий повышенную видимость днем и ночью (согл. PN-EN ISO 20471:2013)  |
| Большой риск Класс 2 одежды  | ≤ 60 км/ч   | пассивный                        |  |
| Большой риск Класс 1 одежды<br>Одежда класса 1 можно использовать в сочетании с одеждой класса 2 или 3 | ≤ 30 км/ч   | пассивный                        |  |
| Средний риск   | ≤ 60 км/ч   | активный                         | Повышенная видимость<br>- видимость днем и ночью<br>- видимость с каждой стороны (0-360°)<br>- разработан так, чтобы распознать силуэт (не обязательное описание торса)<br>- цвет материала фона, обеспечивающий повышенную видимость днем и ночью (не обязательно согл. PN-ISO 20471)<br>- более широкая цветовая гамма материалов и более богатый дизайн |
|  | ≤ 15 км/ч   | пассивный                        |  |
|  | ≤ 60 км/ч   | активный                         |  |
| Малый риск   |   |                                  | Нормальная видимость<br>- светлые цвета<br>- вставки, кайма из светоотражающего материала<br>- любое количество и качество   |

| Pentru estimarea riscului, va fi util tabelul din anexa 2 de la standardul EN20471:2013-07  |   |  |  |
|---|---|--|--|
| Nivelul de risc   | Nivelul de risc/Viteza vehiculului și tipul participantului la traficul rutier ca factori de risc |  | Caracteristica produsului  |
|   | Viteza vehiculului  | Tipul participantului la traficul rutier |  |
| Risc mare Clasa 3. a îmbrăcămintei  | > 60 km/h   | pasiv                                    | Vizibilitate mare<br>- vizibilitate ziua și noaptea<br>- vizibilitate din toate părțile (0-360 °)<br>- proiectat astfel încât să recunoască silueta<br>- care acoperă trunchiul<br>- culoarea materialului de fundal, asigurarea unei vizibilități sporite în timpul zilei și a nopții (conform PN-EN ISO 20471: 2013)   |
| Risc mare Clasa 2 a îmbrăcămintei   | ≤ 60 km/h   | pasiv                                    |  |
| Risc mare Clasa 1 a îmbrăcămintei<br>Îmbrăcămintea de clasa 1 poate fi folosită împreună cu articolele de îmbrăcăminte de clasa 2 | ≤ 30 km/h   | pasiv                                    |  |
| Risc mediu  | ≤ 60 km/h   | activ                                    | Vizibilitate marită<br>- vizibilitate ziua și noaptea<br>- vizibilitate din toate părțile (0-360 °)<br>- proiectat astfel încât să recunoască silueta (nu trebuie neapărat să cuprindă trunchiul)<br>- culoarea materialului de fundal, asigurarea unei vizibilități sporite în timpul zilei și a nopții (nu neapărat conform PN-EN ISO 20471)<br>- gamă mai largă de culori a materialelor și modele mai bogate |
|   | ≤ 15 km/h   | pasiv                                    |  |
|   | ≤ 60 km/h   | activ                                    |  |
| Risc mic  |   |  | Vizibilitate normală<br>- culori deschise<br>- inserții, gamurii din material reflectorizant<br>- orice cantitate și calitate  |

| Vertinant rizici, gali praversti lentelė – standarto EN20471:2013-07 priedas Nr.2                    |  |                     |   |
|--|--|---------------------|---|
| Rizikos lygis  | Transporto priemonės greitis ir eismo dalyvio tipas kaip rizikos veiksniai |                     | Gaminių savybės   |
|  | Transporto priemonės greitis   | Eismo dalyvio tipas |   |
| Didelė rizika 3 aprangos klasė   | > 60 km/h  | pasyvus             | Geras matomumas<br>- matomumas dieną ir naktį<br>- matomumas iš visų pusių (0-360 °)<br>- suprojektuotas taip, kad galima būtų atpažinti siluetą<br>- dengia krūtine ir nugarą<br>- padidintą matomumą dieną ir naktį užtikrinanti fono medžiagos spalva (pagal PN-EN ISO 20471:2013)   |
| Didelė rizika 2 aprangos klasė   | ≤ 60 km/h  | pasyvus             |   |
| Didelė rizika 1 aprangos klasė<br>1 klasės apranga gali būti dėvima kartu su 2 arba 3 klasės apranga | ≤ 30 km/h  | pasyvus             |   |
| Vidutinė rizika  | ≤ 60 km/h  | aktyvus             | Padidintas matomumas<br>- matomumas dieną ir naktį<br>- matomumas iš visų pusių (0-360 °)<br>- suprojektuotas taip, kad galima būtų atpažinti siluetą (nebūtinai dengia krūtine ir nugarą)<br>- padidintą matomumą dieną ir naktį užtikrinanti fono medžiagos spalva (nebūtinai pagal EN -ISO 20471)<br>- platus medžiagų spalvų asortimentas ir turtingasis dizainas |
|  | ≤ 15 km/h  | pasyvus             |   |
|  | ≤ 60 km/h  | aktyvus             |   |
| Maža rizika  |  |                     | Normalus matomumas<br>- šviesios spalvos<br>- užsiuvai ir apvada i atspindinčios medžiagos<br>- bet koks kiekis ir kokybė   |



| Для оцінки ризику корисна таблиця в додатку №2 норми EN20471:2013-07.                                  |   |                              |   |
|--|---|------------------------------|---|
| Рівень ризику  | Швидкість транспортного засобу і тип учасника дорожнього руху як чинники, пов'язані з рівнем ризику |                              | Характеристика продукту   |
|  | Швидкість транспортного засобу  | Тип учасника дорожнього руху |   |
| Великий ризик<br>Клас 3 одягу  | > 60 km/h   | пасивний                     | Висока видимість<br>- видимість вдень і вночі<br>- видимість з кожного боку (0-360°)<br>- розроблений так, щоб розпізнати силует<br>- прикраса тулуба<br>- колір матеріалу фону, що забезпечує підвищену видимість вдень і вночі (відп. PN-EN ISO 20471:2013)   |
| Великий ризик<br>Клас 2 одягу  | ≤ 60 km/h   | пасивний                     |   |
| Великий ризик<br>Клас 1 одягу<br>Одяг класу 1 можна використовувати у поєднанні з одягом класу 2 або 3 | ≤ 30 km/h   | пасивний                     | Висока видимість<br>- видимість вдень і вночі<br>- видимість з кожного боку (0-360°)<br>- розроблений так, щоб розпізнати силует<br>- прикраса тулуба<br>- колір матеріалу фону, що забезпечує підвищену видимість вдень і вночі (відп. PN-EN ISO 20471:2013)   |
| Середній ризик   | ≤ 60 km/h   | активний                     |   |
| Середній ризик   | ≤ 60 km/h   | активний                     | Повищена видимість<br>- видимість вдень і вночі<br>- видимість з кожного боку (0-360°)<br>- розроблений так, щоб розпізнати силует (не є обов'язковим оперування торса)<br>- колір матеріалу фону, що забезпечує підвищену видимість вдень і вночі (не обов'язково відп. PN-ISO 20471)<br>- ширша копірна гамма матеріалів і багатший дизайн<br>- відсутність світлодіодних елементів |
|  | ≤ 15 km/h   | пасивний                     |   |
|  | ≤ 60 km/h   | активний                     |   |
| Малий ризик  |   |                              | Нормальна видимість<br>- світлі кольори<br>- вставки, облямівка із світлодіодного матеріалу<br>- будь-яка кількість і якість  |



| При оцінці на ризик є полезна таблиця в приложенні 2 към стандарта EN-ISO  |  |                               |   |
|--|--|-------------------------------|---|
| Ниво на ризик  | Ниво на ризик/скорост на превозното средство и тип участник в пътно движение като фактори, свързани с нивото на ризик. |                               | Характеристика на продукта  |
|  | Скорост на превозното средство   | Тип участник в пътно движение |   |
| Висок ризик<br>Клас 3 на облеклото   | > 60 km/h  | пасивен                       | Висока видимост<br>- видимост през деня и през нощта<br>- видимост от всяка посока (0-360°)<br>- проектиран така, че да се различава силуета<br>- покриващ тялото<br>- цвят на фонария материал, осигуряващ повишена видимост през деня и през нощта (съгласно PN-EN ISO 20471:2013)  |
| Висок ризик<br>Клас 2 на облеклото   | ≤ 60 km/h  | пасивен                       |   |
| Висок ризик<br>Клас 1 на облеклото<br>Облеклото от 1 клас може да бъде използвано заедно с облекло от 2 или 3 клас | ≤ 30 km/h  | пасивен                       | Висока видимост<br>- видимост през деня и през нощта<br>- видимост от всяка посока (0-360°)<br>- проектиран така, че да се различава силуета<br>- покриващ тялото<br>- цвят на фонария материал, осигуряващ повишена видимост през деня и през нощта (съгласно PN-EN ISO 20471:2013)  |
| Среден ризик   | ≤ 60 km/h  | активен                       |   |
| Среден ризик   | ≤ 60 km/h  | активен                       | Повишена видимост<br>- видимост през деня и през нощта<br>- видимост от всяка посока (0-360°)<br>- проектиран така, че да се различава силуета (не е задължително да бъде около тялото)<br>- цвят на фонария материал, осигуряващ повишена видимост през деня и през нощта (не е задължително съгласно EN-ISO 20471)<br>- по-богата гама цветове на материалите и по-богат дизайн |
|  | ≤ 15 km/h  | пасивен                       |   |
|  | ≤ 60 km/h  | активен                       |   |
| Нисък ризик  |  |                               | Нормална видимост<br>- светли цветове<br>- вложки, ленти от отразяващ материал<br>- произволно количество и качество  |



| A kockázatbecsléshez segítséget nyújt az alábbi EN20471:2013-07 szabvány 2. számú          |  |                                       |  |
|--|--|---------------------------------------|--|
| Kockázati szint  | A jármű sebessége és a közúti forgalom résztvevőjének típusa, mint kockázati szinttel kapcsolatos tényezők |                                       | Terméklejelmzők  |
|  | Jármű sebessége  | Közúti forgalom résztvevőjének típusa |  |
| Nagy kockázat<br>3. osztályú ruházat   | > 60 km/h  | passzív                               | Magy láthatóság<br>- láthatóság nappal és éjjel<br>- láthatóság minden oldalról (0-360°)<br>- úgy lett megtervezve, hogy felismerhető legyen az emberi alak<br>- eltakarja a hátat<br>- nappal és éjjel megnövelt láthatóságot biztosító anyagszin (PN-EN ISO 20471:2013 szerint)  |
| Nagy kockázat<br>2. osztályú ruházat   | ≤ 60 km/h  | passzív                               |  |
| Nagy kockázat<br>1. osztályú ruházat<br>együtt használható a 2 vagy 3. osztályú ruházattal | ≤ 30 km/h  | passzív                               | Magy láthatóság<br>- láthatóság nappal és éjjel<br>- láthatóság minden oldalról (0-360°)<br>- úgy lett megtervezve, hogy felismerhető legyen az emberi alak<br>- eltakarja a hátat<br>- nappal és éjjel megnövelt láthatóságot biztosító anyagszin (PN-EN ISO 20471:2013 szerint)  |
| Középes kockázat   | ≤ 60 km/h  | aktív                                 |  |
| Középes kockázat   | ≤ 60 km/h  | aktív                                 | Megnövelt láthatóság<br>- láthatóság nappal és éjjel<br>- láthatóság minden oldalról (0-360°)<br>- úgy lett megtervezve, hogy felismerhető legyen az emberi alak (nem feltétlenül a törzsön körbefutó szalag)<br>- nappal és éjjel megnövelt láthatóságot biztosító anyagszin (nem feltétlenül az EN-ISO 20471)<br>- gazdagabb anyagszin választék és mintázat |
|  | ≤ 15 km/h  | passzív                               |  |
|  | ≤ 60 km/h  | aktív                                 |  |
| Kis kockázat   |  |                                       | Normál láthatóság<br>- világos színek<br>- betétek, díszítőelemek fényvisszaverő anyagból<br>- választható mennyiség és minőség  |



| Při vyhodnocení rizika je nápomocná tabulka – příloha č. 2 z normy EN20471:2013-07             |   |                                  |   |
|--|---|----------------------------------|---|
| Úroveň rizika  | Rychlost vozidla a typ účastníka silničního provozu jako činitelé spojené s úrovní rizika |                                  | Charakteristika výrobku   |
|  | Rychlost vozidla  | Typ účastníka silničního provozu |   |
| Vysoké riziko<br>Třída 3 oděvu   | > 60 km/h   | pasivní                          | Vysoká viditelnost<br>- viditelnost v den a v noci<br>- viditelnost z každé strany (0-360°)<br>- navržený tak, aby byla rozzeatelná silueta<br>- zakrývající trup<br>- barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (v souladu s PN-EN ISO 20471:2013)  |
| Vysoké riziko<br>Třída 2 oděvu   | ≤ 60 km/h   | pasivní                          |   |
| Vysoké riziko<br>Třída 1 oděvu<br>Oděv třídy 1 lze používat ve spojení s oděvem třídy 2 nebo 3 | ≤ 30 km/h   | pasivní                          | Vysoká viditelnost<br>- viditelnost v den a v noci<br>- viditelnost z každé strany (0-360°)<br>- navržený tak, aby byla rozzeatelná silueta<br>- zakrývající trup<br>- barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (v souladu s PN-EN ISO 20471:2013)  |
| Střední riziko   | ≤ 60 km/h   | aktivní                          |   |
| Střední riziko   | ≤ 60 km/h   | aktivní                          | Zvýšená viditelnost<br>- viditelnost v den a v noci<br>- viditelnost z každé strany (0-360°)<br>- navržený tak, aby byla rozzeatelná silueta (není nutné přepásání trupu)<br>- barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (není nezbytné, aby byl v souladu s EN-ISO 20471)<br>- širší paleta barev materiálů a bohatší výběr vzorů |
|  | ≤ 15 km/h   | pasivní                          |   |
|  | ≤ 60 km/h   | aktivní                          |   |
| Malé riziko  |   |                                  | Normální viditelnost<br>- světlé barvy<br>- vsadky, lemy z odrazového materiálu<br>- libovolné množství i kvalita   |



| Aplētot risku noderīga ir tabula pielikums numur 2 no standarta EN20471:2013-07                       |  |                                |   |
|---|--|--------------------------------|---|
| Riska līmenis   | Transporta līdzekļa ātrums un ceļu satiksmes dalībnieka tips kā faktori saistīti ar riska līmeni |                                | Produkta raksturojums   |
|   | Transporta līdzekļa ātrums   | Ceļu satiksmes dalībnieka tips |   |
| Liels risks<br>3 klase apģērbs  | > 60 km/h  | pasīvs                         | Augsta redzamība<br>- redzamba dienā un naktī<br>- redzamba no katras puses (0-360°)<br>- projektēts tā, lai atpaiztu siluetu<br>- apsedz rumpi<br>- fona materiāla krāsa, nodrošina lielāku redzambu dienā un naktī (saskaņā ar PN-EN ISO 20471:2013)  |
| Liels risks<br>2 klase apģērbs  | ≤ 60 km/h  | pasīvs                         |   |
| Liels risks<br>1 klase apģērbs<br>1 klases apģērbu var izmantot kombinācijā ar 2 vai 3 klases apģērbu | ≤ 30 km/h  | pasīvs                         | Augsta redzamība<br>- redzamba dienā un naktī<br>- redzamba no katras puses (0-360°)<br>- projektēts tā, lai atpaiztu siluetu<br>- apsedz rumpi<br>- fona materiāla krāsa, nodrošina lielāku redzambu dienā un naktī (saskaņā ar PN-EN ISO 20471:2013)  |
| Vidējs risks  | ≤ 60 km/h  | aktīvs                         |   |
| Vidējs risks  | ≤ 60 km/h  | aktīvs                         | Polelināta redzamība<br>- redzamba dienā un naktī<br>- redzamba no katras puses (0-360°)<br>- projektēts tā, lai atpaiztu siluetu (ne vienmēr aptver rumpi)<br>- fona materiāla krāsa, nodrošina lielāku redzambu dienā un naktī (saskaņā ar PN-EN ISO 20471:2013)<br>- plāšāka materiālu krāsu gamma un bagātīgāks dizains |
|   | ≤ 15 km/h  | pasīvs                         |   |
|   | ≤ 60 km/h  | aktīvs                         |   |
| Mazs risks  |  |                                | Normāla redzamība<br>- spilgtas krāsas<br>- līkņi, atstarojošā materiāla atgriezumi<br>- jebkurus daudzums un kvalitāte   |



| Pri vyhodnotení rizika je nápomocná tabulka – příloha č. 2 z normy EN20471:2013-07              |  |                                |  |
|---|--|--------------------------------|--|
| Úroveň rizika   | Rychlost vozidla a typ účastníka cestnej premávky ako faktory spojené s úrovňou rizika |                                | Charakteristika výrobku  |
|   | Rychlost vozidla   | Typ účastníka cestnej premávky |  |
| Vysoké riziko<br>Trieda 3 oděvu   | > 60 km/h  | pasivní                        | Vysoká viditelnost<br>- viditelnost v den a v noci<br>- viditelnost z každé strany (0-360°)<br>- navržený tak, aby byla rozzeatelná silueta<br>- zakrývající trup<br>- barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (v souladu s PN-EN ISO 20471:2013)   |
| Vysoké riziko<br>Trieda 2 oděvu   | ≤ 60 km/h  | pasivní                        |  |
| Vysoké riziko<br>Trieda 1 oděvu<br>Odev třídy 1 ide používat v spojení s odevom třídy 2 alebo 3 | ≤ 30 km/h  | pasivní                        | Vysoká viditelnost<br>- viditelnost v den a v noci<br>- viditelnost z každé strany (0-360°)<br>- navržený tak, aby byla rozzeatelná silueta<br>- zakrývající trup<br>- barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (v souladu s PN-EN ISO 20471:2013)   |
| Střední riziko  | ≤ 60 km/h  | aktivní                        |  |
| Střední riziko  | ≤ 60 km/h  | aktivní                        | Zvýšená viditelnost<br>- viditelnost v den a v noci<br>- viditelnost z každé strany (0-360°)<br>- navržený tak, aby byla rozzeatelná silueta (nie je nutné přepásání trupu)<br>- barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (nie je nevyhnutné, aby bol v souladu s EN-ISO 20471)<br>- širšia paleta farieb materiálu a bohatší výber vzorov |
|   | ≤ 15 km/h  | pasivní                        |  |
|   | ≤ 60 km/h  | aktivní                        |  |
| Malé riziko   |  |                                | Normální viditelnost<br>- světlé barvy<br>- vsadky, lemy z odrazového materiálu<br>- libovolné množství i kvalita  |



| Tabel „Standardi EN20471:2013-07 lisa nr 2“ on riskihindamiseli abiline                      |  |                       |   |  |
|--|--|-----------------------|---|--|
| Riskiaste  | Sõiduki kiirus ja liikluse osaleja tüüp on tegurid, mis on ühendatud riskiastega |                       | Toote omadused  |  |
|  | Sõiduki kiirus   | Liikluse osaleja tüüp |   |  |
| Suur risk<br>Riiete 3. klass   | > 60 km/h  | passiivne             | Hea nähtavus<br>- nähtavus päeval ja öösel<br>- nähtavus igast küljest (0-360°)<br>- projekteeritud korpusi äratundmiseks<br>- kere kattev<br>- taustmaterjalil värv, mis tagab parema nähtavuse päeval ja öösel (vastavalt PN-EN ISO 20471:2013)   |  |
| Suur risk<br>Riiete 2. klass   | ≤ 60 km/h  | passiivne             |   |  |
| Suur risk<br>Riiete 1. klass<br>1. klassi riideid saab kasutada koos 2. või 3. klassi riiega | ≤ 30 km/h  | passiivne             | Hea nähtavus<br>- nähtavus päeval ja öösel<br>- nähtavus igast küljest (0-360°)<br>- projekteeritud korpusi äratundmiseks<br>- kere kattev<br>- taustmaterjalil värv, mis tagab parema nähtavuse päeval ja öösel (vastavalt PN-EN ISO 20471:2013)   |  |
| Keskmine risk  | ≤ 60 km/h  | aktiivne              |   |  |
| Keskmine risk  | ≤ 60 km/h  | aktiivne              | Parema nähtavus<br>- nähtavus päeval ja öösel<br>- nähtavus igast küljest (0-360°)<br>- projekteeritud korpusi äratundmiseks (mitte tingimata kere katmine)<br>- taustmaterjalil värv, mis tagab parema nähtavuse päeval ja öösel (mitte tingimata vastavalt EN-ISO 20471)<br>- laiem materjalivärvide valik ja rikkalikum kujundus |  |
|  | ≤ 15 km/h  | passiivne             |   |  |
|  | ≤ 60 km/h  | aktiivne              |   |  |
| Vaike risk   |  |                       | Parema nähtavus<br>- heledad värvid<br>- sisetükid, helkurmaterjalist võõd<br>- kõik kogused ja kvaliteet   |  |



| Za procjenu rizika služu tabela brojlog 2 norme EN20471:2013-07                                      |  |                                     |   |  |
|--|--|-------------------------------------|---|--|
| Nivo rizika  | Brzina vozila i tip učesnika u cestovnom saobraćaju kao faktori vezani s nivoom rizika |                                     | Karakteristike proizvoda  |  |
|  | Brzina vozila  | Tip učesnika u cestovnom saobraćaju |   |  |
| Visoki rizik<br>3. klasa odjeće  | > 60 km/h  | pasivan                             | Visoka vidljivost<br>- vidljivost po danu i noći<br>- vidljivost sa svih strana (0-360°)<br>- dizajnirana tako da bi se raspoznala silueta<br>- pokriva torzo<br>- boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost po danu i noći (prema PN-EN ISO 20471:2013)   |  |
| Visoki rizik<br>2. klasa odjeće  | ≤ 60 km/h  | pasivan                             |   |  |
| Visoki rizik<br>1. klasa odjeće<br>Odjeća 1. klase može se koristiti skupa s odjećom 2. ili 3. klase | ≤ 30 km/h  | pasivan                             | Visoka vidljivost<br>- vidljivost po danu i noći<br>- vidljivost sa svih strana (0-360°)<br>- dizajnirana tako da bi se raspoznala silueta<br>- pokriva torzo<br>- boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost po danu i noći (prema PN-EN ISO 20471:2013)   |  |
| Srednji rizik  | ≤ 60 km/h  | aktivan                             |   |  |
| Srednji rizik  | ≤ 60 km/h  | aktivan                             | Povećana vidljivost<br>- vidljivost po danu i noći<br>- vidljivost sa svih strana (0-360°)<br>- dizajnirana tako da bi se raspoznala silueta (nije nužno opasati torzo)<br>- boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost po danu i noći (ne nužno prema EN-ISO 20471)<br>- šira paleta boja materijala i bogatiji dizajn |  |
|  | ≤ 15 km/h  | pasivan                             |   |  |
|  | ≤ 60 km/h  | aktivan                             |   |  |
| Niski rizik  |  |                                     | Ublažena vidljivost<br>- svijetle boje<br>- umetni, obrubne trake od reflektirajućeg materijala<br>- bilo koja količina i kvaliteta   |  |